

VANDUTCH 32

Fascino esclusivo



VanDutch ha presentato il nuovo VD 32 in occasione dell'apertura dello showroom a Moniga, esclusiva location sul Lago di Garda. Il luogo non è stato scelto a caso, dato che il cantiere olandese, fondato nel 2008, lo scorso anno è stato acquisito da Cantiere del Pardo che amplia ulteriormente la sua proposta dedicata ai motori.

Il VD 32, che sostituisce il precedente VD 30, beneficia quindi di tutta una serie di novità legate anche agli elevati standard garantiti dalle maestranze italiane.

Rispetto al modello da cui deriva, il VD 32 non è semplicemente più grande ma nasce come un progetto totalmente rivoluzionato. Lo scafo ha nuove linee di carena che ne migliorano ulteriormente le doti di marinità e l'aumento delle dimensioni generali ha consentito di avere a bordo volumetrie maggiori per una maggiore flessibilità nell'uso degli spazi. Anche il bordo libero è cresciuto, infondendo più sicurezza negli spazi di camminamento.

Il layout è quello tipico di questa tipologia di barche, con una grande cuciniera di poppa che si unisce in un tutt'uno con il

divano del pozzetto, reso ancora più versatile dallo schienale regolabile e da una disposizione più funzionale dei portabicchieri. Due divanetti sono dedicati al pilota e al copilota, che si trovano davanti a una plancia totalmente riprogettata in cui spicca la stru-



LE NOVITÀ

mentazione Garmin Marine dotata di tecnologia EmpirBus per la gestione semplificata della navigazione e della domotica di bordo. Attraverso il display multifunzione da 12" (16" opzionale) si possono infatti programmare funzioni come l'accensione delle luci, dello stereo e del condizionatore, e creare scenari personalizzati per ogni momento. Ciò ha permesso di rendere la plancia pulita e minimal, in linea con la filosofia dell'intero progetto. Per una maggiore versatilità di utilizzo, inoltre, il VD 32 dispone anche di una cabina con due divani e un locale toilette.

Per ulteriori informazioni: Cantiere del Pardo; Via Fratelli Lumière 34, 47122 Forlì (FC); tel. 0543 782404; vandutch.com – info@cantieredelpardo.com

Scheda tecnica

Lunghezza ft.: m 9,81 – Larghezza: m 2,90 – Immersione: m 0,91 – Dislocamento: kg 4.500 – Riserva carburante: litri 400 – Riserva acqua: litri 76 – Portata persone: 8 – Motorizzazione: 430 HP Volvo Penta V8 430-CE – Motorizzazioni optional: 2x280 HP Volvo Penta V6 280-CE; 380 HP Volvo Penta D6-380/DPI; 2x300 HP Volvo Penta D4-300/DPI.

